



REGOLAMENTO SPORTIVO 2024

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA FORMULA HISTORIC 1.6 2024
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE,
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE
17. SAFETY CAR – FULL COURSE YELLOW
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO – “STOP AND GO”
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
28. PNEUMATICI
29. MONTEPREMI



1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo (R.S.N.) e sue Appendici e il Regolamento Sportivo della **FORMULA HISTORIC 1.6 2024** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario vigente 2024 e nei successivi Notiziari ACI varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione dell'ACI, si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione alla **FORMULA HISTORIC 1.6 2024** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale Sportivo (R.S.N.) e le sue Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

La PNK Motorsport Srl, titolare di licenza Aci Sport Organizzatore n° 495229, indice e promuove, con l'approvazione dell'ACI Sport, la **FORMULA HISTORIC 1.6 2024, sulla base di manifestazioni ad invito**. L'organizzazione degli eventi sarà a cura di ogni singolo autodromo (o dello stesso Promoter). Saranno assegnati i seguenti riconoscimenti:

FORMULA HISTORIC 1.6 ASSOLUTA DELLE CLASSI 2024

3. - PUBBLICITA'

Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità indicate dall'Organizzatore, in conformità del vigente RDS, pena l'esclusione dalla FORMULA HISTORIC 1.6.

4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla normativa nazionale vigente: D.Lgs 209\2005 art. 124. L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.



5. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

La FORMULA HISTORIC 1.6 è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente ACI Sport valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa.

E' ammesso un conduttore per vettura.

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario ACI Sport (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.

I Conducenti stranieri contabilizzeranno punti nella classifica finale, nei limiti stabiliti dal vigente RSN **In deroga al vigente RSN, è consentita la designazione a 2 o più gare dello stesso conduttore, purché guidi ogni volta vettura diversa e non nell'ambito dello stesso Gruppo.**

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.S.N e RDS., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO
11/12 Maggio	Autodromo Riccardo Paletti – Varano de' Melegari (PR)
27/28 Luglio	Autodromo dell'Umbria – Magione (PG)
14/15 Settembre	Autodromo Piero Taruffi – Campagnano di Roma (RM)
02/03 Novembre	Autodromo Misano World Circuit Marco Simoncelli – Misano Adriatico (RN)

7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni saranno di norma strutturate secondo il seguente programma **(di seguito è riportato il programma tipo di una Manifestazione, tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore e ivi trascritto):**

Venerdì pomeriggio e/o sabato mattina:

- Verifiche Sportive e Tecniche conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.
- Prove libere conformemente a quanto disposto dall'art. 13, secondo gli orari previsti in ogni singola manifestazione.
- Possibilità svolgimento qualifiche

Sabato o domenica mattina:

- Prove Libere e/o Prove Ufficiali, conformemente a quanto disposto dall'articolo 14; Briefing, conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.

Domenica:

- Gara, conformemente a quanto disposto dall'articolo 16.



8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice del vigente RDS Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice del vigente RDS Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

9. - ISCRIZIONI ALLA FORMULA HISTORIC 1.6 2024

Per poter partecipare alla FORMULA HISTORIC 1.6 2024 ciascun Concorrente/Conducente dovrà iscriversi alla serie mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio della stessa. Tale versamento dà diritto all'iscrizione alla FORMULA HISTORIC 1.6 2024 e all'ammissione alle Classifiche della Serie valide per i Montepremi Finali.

L'iscrizione alla FORMULA HISTORIC 1.6 2024 sarà formalizzata inviando alla PNK Motorsport Srl – Via Milano, 3 Pescara – tel 06/45441335 – sito internet www.pnkmotorsport.it – mail info@pnkmotorsport.it la Domanda di Iscrizione (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato.

BPER BANCA – IBANIT61V0538715402000003361935

La **tassa di iscrizione** per ciascuna **vettura** sarà di: **€ 300,00 + IVA** da inviare al suddetto indirizzo entro e non oltre il 31 marzo 2024.

La **tassa di iscrizione** a gare saltuarie per ciascuna vettura iscritta di sarà di: **€ 150,00 € + IVA**.

Con il pagamento della **tassa di iscrizione** al campionato o a gare saltuarie della Formula Historic 1.6 2024, ogni concorrente avrà diritto all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo.

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa **tassa di iscrizione** all'Organizzatore dell'evento.

L'iscrizione dovrà pervenire almeno una settimana prima della gara alla quale si riferisce.

Il mancato rispetto del termine sopra citato comporterà l'adozione di quanto segue:

La **tassa di iscrizione** ad ogni Manifestazione sarà come di seguito riportato:

€ 450,00 (più Iva).



Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario contestualmente al modulo di richiesta iscrizione.

11. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dalla PNK Motorsport Srl e conformemente a quanto previsto dal R.S.N. vigente.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente/i sarà effettuato come da indicazioni dell'Organizzatore (Protocolli, ecc.), fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conducenti di rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conducente sottoscriverà in occasione delle verifiche sportive di ogni Evento una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione all'Evento del Campionato, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva. I concorrenti ed i conducenti dovranno presentare una dichiarazione confermatrice che il tipo di abbigliamento di protezione ed il casco siano quelli omologati e che garantiscono l'uso dei medesimi.

Le verifiche tecniche ante-gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento del Campionato; successivamente sarà possibile presentare un modulo di autocertificazione fornito dall'organizzatore. I Conducenti che non saranno trovati conformi alla normativa vigente in materia di abbigliamento/dispositivi di sicurezza saranno sanzionati come da normativa vigente.

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'evento.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà autorizzato un l'ingresso in pista per le prove ufficiali.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti. E' compito del concorrente presentare tutta la documentazione tecnica relativa alla classe di appartenenza.

I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una sanzione stabilita dai CC.SS.

12. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente RDS Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **FORMULA HISTORIC 1.6 2024**.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.



I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato così come previsto dal vigente RDS Circuito art. 18.

13. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

A decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduuttore partecipante alla **FORMULA HISTORIC 1.6 2024**.

Le prove libere, si svolgeranno secondo gli orari stabiliti da ogni singolo autodromo e/o dall'Organizzatore.

L'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti di classe in funzione del numero di iscritti, rispettando di massima i raggruppamenti previsti per le gare.

14. - PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno:

In un turno della durata di 20 minuti.

Nel corso di questa sessione ciascun conduuttore dovrà effettuare almeno un giro cronometrato.

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal vigente RDS.

Numero massimo di vetture ammesse alla partenza che si intendono integralmente trascritti.

15. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la griglia è determinata dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dal vigente RDS che si intende integralmente trascritti.

E' data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduuttori rispondano alle condizione di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). E' data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza,

E' data altresì la facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere in griglia i conduuttori che non abbiano effettuato alcun giro cronometrato.



16. - TIPOLOGIA DELLE GARE, PARTENZA DELLE GARE

Ciascuna prova si articolerà su un sistema gara sprint. **La gara avrà una durata di 20 minuti.**

Non sono consentiti rifornimenti né avvicendamenti alla guida nel corso delle gare.

La partenza della Gara avverrà agli orari indicati nei relativi programmi. La partenza sarà di tipo “da fermo” ed avverrà con le modalità previste dal vigente RDS che si intende integralmente trascritto.

Nei 5 minuti di apertura corsia Box che precede lo start delle Gare **non è consentito** effettuare passaggi in corsia box.

17. - SAFETY CAR – FULL COURSE YELLOW

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto dal vigente RDS, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car. Si potrà fare uso del Full Course Yellow durante le prove libere, le qualifiche e le gare, conformemente al disposto dal vigente RDS.

18. - PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. - CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Le Classifiche Finali della "FORMULA HISTORIC 1.6 2024" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduuttori, regolarmente iscritti alla Serie, nel corso delle gare nell'ambito delle classi in cui hanno gareggiato.

Ai fini della Classifica finale saranno considerati **tutti i risultati senza scarti**.

Il punteggio di classe si otterrà in conformità del prospetto che segue che tiene conto del numero dei partiti in gara per Classe:

NUMERO di PARTITI	1	2	3	4	5	6°+
PIAZZAMENTO						
1°	4	6	8	10	12	15
2°	-	4	6	8	10	13
3°	-	-	4	6	8	11
4°	-	-	-	4	6	9
5°	-	-	-	-	4	7
6°	-	-	-	-	-	6



7°	-	-	-	-	-	4
8°	-	-	-	-	-	3
9°	-	-	-	-	-	2
10°	-	-	-	-	-	1

Saranno contabilizzati esclusivamente i punti dei concorrenti che avranno partecipato ad almeno 3 (tre) weekend di gare (per partecipazione si intende l'aver partecipato alle qualifiche).

Per poter maturare i premi previsti essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano la "FORMULA HISTORIC 1.6 2024", in particolare dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporta l'automatica esclusione dalle Classifiche Finali della Serie.

20. - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre conduttori assoluti e di ciascuna classe.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.

Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione.

La procedura di premiazione comincerà al termine di ogni gara.

Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione incorreranno nella sanzione che verrà elevata dai CC.SS.

21. - RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N. 2024, che si intende integralmente trascritto.

22. - PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dal vigente RDS.

23. - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.S.N.

24. - ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.

Ai fini delle Classifiche Finali sono considerati validi i seguenti Gruppi:

FORMULA HISTORIC 1.6 CLASSI





25. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti di classe, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori. Non saranno presi in considerazione i primi posti ottenuti da soli in classe.

26. - VETTURE AMMESSE

Possono partecipare alle gare della **FORMULA HISTORIC 1.6 2024** le vetture storiche di tipo Formula (MP) di tutti i Periodi fino al 1990, purché munite di HTP FIA, HTP ACI SPORT o NAZIONALI in corso di validità, con una cilindrata fino a 1600.

PNK Motorsport deciderà le vetture da ammettere a suo insindacabile giudizio, e a discrezione potrà ammettere altre tipologie di vetture non comprese nel precedente elenco inserendo le stesse in classi denominate "ad invito".

Si raccomanda ai Concorrenti/Conduttori di presentare le vetture corrispondenti alle specifiche di origine e in perfetto stato di conservazione e restauro.

27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove di qualificazione quanto durante la gara, esclusivamente carburante commerciale del tipo prescritto all'Allegato J al codice e per un numero di ottani di massimo 102 RON.

L'uso del carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica.

Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla Appendice 5 – art.6.

28. – PNEUMATICI

Gli pneumatici saranno di marca e numero libero. Per le vetture di Formula 850 è obbligatorio l'utilizzo di pneumatici stradali.

Per le restanti classi pneumatici scolpiti come da specifica di origine, vietato l'utilizzo di pneumatici slick e semi-slick.

29. – MONTEPREMI

Al termine della stagione saranno premiati con premi d'onore i primi tre conduttori delle classifiche di classe. Per poter maturare i premi si dovrà partecipare ad almeno 3 (tre) week end di gara (per partecipazione si intende l'aver partecipato alle qualifiche).

ACISPORT
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

PNK Motorsport S.r.l.
L'Amministratore Unico

Approvazione: _____