



Regolamento Sportivo TROFEO FORMULA 850 CLUB

Art. 1

Il registro formula 850 indice ed organizza anche con la collaborazione di altri organizzatori il "Trofeo Formula 850 CLUB" riservato ai soci del Registro Formula 850.

Il trofeo si svolge in conformità con il codice sportivo internazionale e nazionale, i suoi annessi e norme supplementari per quanto applicabili, oltre che al presente regolamento sportivo.

Art. 2 Concorrenti e conduttori ammessi

Possono partecipare al Trofeo Formula 850 Club i conduttori titolari di licenza ACISPORT C Nazionale e di licenza di concorrente se non iscritti da concorrente persona giuridica in corso di validità.

Art. 3 Veicoli ammessi

Sono ammesse a partecipare al Trofeo le vetture Formula 850 costruite dal 1966 al 1977 anche se dotate nella configurazione 1978/79 del motore con cilindrata 903 cc.

Le vetture debbono essere riconosciute ed iscritte al Registro Storico Formula 850.

Art 4 Iscrizioni:

Art. 4.1 Iscrizioni al Trofeo

Le iscrizioni al trofeo possono essere effettuate da concorrenti con licenza di persona fisica o giuridica che disponga comunque di vettura idonea alla partecipazione al Trofeo stesso e dovranno essere inviate a Registro Formula 850 unitamente alla tassa di iscrizione al trofeo di € 100 + IVA

Richieste di iscrizione al trofeo pervenute dopo l'inizio dello stesso saranno accettate a discrezione del Registro Formula 850.

Art. 4.2 iscrizioni alle gare

L'iscrizione alle gare dei concorrenti iscritti al Trofeo Formula 850 Club dovranno essere inviate al registro formula 850 entro il lunedì precedente alla gara unitamente alla tassa di € 350 + IVA per il concorrente / conduttore che effettuerà le due gare (o concorrente

persona giuridica che effettuerà le due gare con lo stesso conduttore) e rispettivamente di

€ 200 + iva per il concorrente / conduttore che effettuerà una sola delle due gare ; e di €

400 + iva per il concorrente persona giuridica che effettuerà le due gare con due

conduttori diversi.

Art. 5 – Manifestazione e gare

Ogni manifestazione sarà costituita da un turno di prove ufficiali della durata di 35 minuti e da due gare della durata di almeno 20 minuti o di massimo 30 km.

Le prove ufficiali saranno così articolate; due sessioni di

15 minuti ciascuna separate da una neutralizzazione di 5 minuti.

La prima sessione determinerà la griglia di gara 1 e la seconda sessione determinerà la griglia di gara 2

Prima dell'inizio delle prove ufficiali, i conduttori che effettueranno una sola gara, dovranno comunicare al Direttore di Gara a quale delle due sessioni di prova parteciperanno e conseguentemente a quale delle due gare.

Qualora una vettura subisse un guasto nel corso della prima sessione di prova valida per la prima gara e non potesse quindi partecipare alla seconda sessione di prova valida per la seconda gara, il conduttore interessato potrà essere ammesso alla seconda gara su decisione del Collegio o del Giudice unico e sarà schierato in fondo allo schieramento

Art. 6 Pubblicità

Tutti i concorrenti sono obbligati ad apporre sulla propria vettura le pubblicità prescritte dall'organizzatore nella posizione dallo stesso indicata.

In particolare sulla parte superiore dei fianchi tra il rollbar e l'estremità anteriore dell'abitacolo dovrà comparire oltre al nome del concorrente anche la fascia rappresentante il Registro Formula 850.

Queste pubblicità dovranno essere presenti in ogni momento e per tutta la durata della manifestazione.

Art. 7 Verifiche sportive e tecniche

Le verifiche sportive e tecniche si svolgeranno negli orari e nei luoghi previsti dal programma stilato dall'organizzatore.

Le vetture dovranno essere sottoposte a verifica tecnica all'atto della partecipazione alla prima gara e successivamente ogni qual volta venga fatta oggetto di qualsiasi modifica.

Art. 8 Brifing

Il Brifing si terrà negli orari e nei luoghi previsti dal programma stilato dall'organizzatore.

la presenza al brifing è obbligatoria e sarà accertata attraverso la firma di presenza del concorrente, l'assenza al brifing se non autorizzata dal direttore di gara comporterà una sanzione determinata dal collegio dei commissari

Art. 9 Parco chiuso

Al termine della gara le vetture dovranno entrare immediatamente in parco chiuso e potranno essere ritirate solo su autorizzazione del direttore di gara.

Art. 10 Reclami ed appelli

Gli eventuali reclami ed appelli saranno regolati secondo le disposizioni del RNS (cap 12 e 13)

Art. 11 Classifiche e attribuzioni e punti

Per ciascuna gara sarà redatta una classifica e per ciascuna gara saranno attribuiti i seguenti punti:

al primo punti	9
al secondo punti	6
al terzo punti	4
al quarto punti	3

al quinto punti 2
al sesto punti 1

Art. 12 Attribuzione del Trofeo

Il Trofeo Formula 850 CLUB sarà attribuito al conduttore che avrà ottenuto il maggior numero di punti sommando i migliori 7 risultati. Verrà inoltre attribuito un riconoscimento al concorrente (se diverso dal conduttore) della vettura vincente.

Art. 13 Premi di classifica

Ai primi 3 della classifica assoluta di ogni gara coppa o targa

Art. 13.1 Premi finali

Verrà attribuita una targa a tutti i partecipanti, ai primi 6 classificati del Trofeo sarà attribuita una coppa o targa, al primo assoluto sarà assegnato il Trofeo Formula 850 CLUB -2019-

Art. 14 Disposizioni Finali

L'organizzatore si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento attraverso circolari informative o altro mezzo ritenuto idoneo, il cui contenuto sarà stato approvato da ACISPORT.

Nessun rimborso sarà dovuto al concorrente in caso di verifica post gara disposta d'ufficio.

