

MOTORE:

130. Ciclo Otto 131. Numero di cilindri 4 132. Disposizione in linea
133. Diametro 65 mm 2.559 in. 134. Corsa 63,5 mm 2.0 in
135. Cilindrata per cilindro 210,75 cm³ 12,86 cu.in. 136. Cilindrata totale 843 cm³ 51.44 cu.in
137. Materiale gruppo cilindri ghisa 138. Materiale canne /
139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio Numero teste 1
140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 9,3 143. Volume camera di scoppio 25,4 cm³ 1.55 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 31,45 mm 1.2382 in
147. Albero motore: f/so /fucinato. 148. Tipo albero motore contrappesato
149. Numero supporti albero motore 3
150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ccpba/a/ sccp/
152. Capacità: coppa / serbatoio 3,25 litri 5 3/4 pts GB 3.5 qts US
153. Radiatore olio: si / no 154. Sistema raffreddamento motore miscela refrigerante
155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri 13 1/5 pts GB 8 qts US
156. Diametro ventilatore 233 mm 9.1732 in. 157. Numero pale ventilatore 9

Cuscinetti:

158. Albero motore, tipo lam. e antifrizione diametro 50,790÷50,805 mm 1.9996 to 2.0002 in
159. Testa di biella, tipo lam. e antifrizione diametro 40,005÷39,985 mm 1.5750 to 1.5742 in

Pesi:

160. Volano nudo 4,495 kg 9.86 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 6,095 kg 13.44 lbs
162. Albero motore 7,5 kg 16.5 lbs
163. Biella 0,490 kg 1.08 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,276 kg .608 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

170. Numero alberi ad eccentrici 1
171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore _____
172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
173. Sistema comando valvole mediante punterie, aste e bilancieri

Timbro e firma della C.S.A.I.

